



Assembleia Municipal de Vila Franca de Xira



Bloco de Esquerda

Moção

Assunto: Redução de comboios da CP na linha ferroviária da Azambuja e eventual encerramento da estação de Santa Apolónia.

Foram alterados em 14 de Junho de 2015 os horários da Comboios de Portugal (CP) na linha ferroviária da Azambuja; e segundo algumas notícias publicadas, esta empresa esclareceu que com as alterações não houve redução de comboios a circular.

Porém não houve apenas mera alteração de horários, mas efectivamente consumou-se em simultâneo redução de comboios a circular na Linha da Azambuja, sobretudo no troço de Azambuja – Moscavide, troço que regista entre 40 a 50 mil passageiros diários.

De facto após a data da alteração dos horários, nos dias úteis circulam 146 comboios suburbanos aquando logo antes circulavam 151 comboios, o que se concretiza numa redução, embora pouco sensível, de 4 % da circulação. No entanto se atendermos que em 2009 circulavam 158 comboios, verifica-se que a redução do número deles em seis anos foi quase 10%, o que se pode já considerar substancial. Já em 2004 circulavam 163 comboios. Esta tendência de minguagem de comboios nesta linha não beneficia a qualidade do serviço nem a atracção de utentes, atendendo que a CP compete com os transportes colectivos rodoviários e o transporte particular que é servido de boas rodovias, tendendo assim para não se afirmar como alternativa a estes para assegurar a mobilidade dos actuais utentes, que predominantemente usam esta linha para a deslocação pendular entre casa e trabalho, nem para cativar novos passageiros.

No entanto, nesta mesma ocasião foram reduzidos desmesuradamente nos fins-de-semana os comboios que circulam nesta linha, de 68 comboios para 37, o que implica uma redução de 46 % da quantidade de comboios.

Ainda que a CP tenha comunicado que em Lisboa o objectivo das alterações é «evitar que os passageiros mudem de comboio possam fazer a viagem directa», ao fim-de-semana sucede o contrário por as estações de comboios de Marvila e Alcântara-Terra não terem um único comboio; - Alcântara-Terra ao fim-de-semana está encerrada. Com efeito a CP priva nestes dias todos os seus passageiros de terem de comboio ligação directa com a Linha de Cascais e faz daquelas duas estações de comboios lugares-fantasma. Na sequência a CP recomenda aos seus passageiros que queiram aceder à Linha de Cascais, a partir da Linha da Azambuja que vão apanhar o metro para o Cais do Sodré, desde Sete Rios, Entrecampos ou Santa Apolónia, o que revela por eles grave menosprezo e desdém porque manda os passageiros amanharem-se e lhes encarece mais as viagens e aumenta a morosidade das deslocações. Deste modo a viagem para uma estação na Linha de Cascais que se fazia fluída e com apenas a aquisição de um bilhete, se faz nesta circunstância tortuosa e com três bilhetes, penalizando o utente da CP.

Foi estreitado o período de circulação de comboios: o primeiro comboio saía de Azambuja às 04h58, agora é às 05h35. O último comboio que sai de Lisboa todos os dias provém de Santa Apolónia às 00h15.

Sede concelhia: Rua Miguel Bombarda, 28, 2600-101 VFX. **E-mail BE-VFX:**

secretariado.vfxira@blocomail.org **Web:** <http://vilafrancadexira.bloco.org/> **Facebook BE-VFX:**

<https://www.facebook.com/BlocoVFXira?ref=ts&fref=ts>



Assembleia Municipal de Vila Franca de Xira



Bloco de Esquerda

Em consequência o concelho de Vila Franca de Xira fica mais isolado da capital do país e os seus habitantes mais isolados e excluídos, como fosse subúrbio esquecido. Latentemente isto acarreta efeitos sociais e económicos para o concelho.

Apesar do encolhimento da quantidade e da qualidade dos serviços os utentes continuam a pagar o mesmo montante pelos passes mensais e bilhetes.

Estas concretizações da CP não serão justificadas pelos positivos resultados operacionais desta linha ferroviária, senão por uma intenção de se reduzir custos operacionais. Todavia a redução de custos operacionais não deve prejudicar a qualidade dos serviços, tão-pouco de modo que arreepie os utentes e os empurre para outros meios de transporte, provocando a longo prazo a perda de passageiros e os resultados operacionais positivos.

Embora as taxas de ocupação dos comboios sejam baixas, poder-se-ia solucionar este aspecto reduzindo a capacidade das composições, mantendo as frequências e o nível de serviço.

Na mesma semana da alteração dos horários da CP, o Vereador de Urbanismo da Câmara Municipal de Lisboa defendeu a intenção de se encerrar a estação de Santa Apolónia, uma estação que por ano tem três milhões de passageiros, e assume a intenção de canalizar os passageiros de comboios para a linha de cintura de Lisboa. Não é aceitável que seja encerrada tal estação sem alternativas que garantam para os passageiros até Santa Apolónia igual eficácia de mobilidade e sem ónus dos preços das viagens. Assim como que os comboios um dia, pelo andar da carruagem, apenas larguem os passageiros às portas de Lisboa.

Perante estes factos defendemos que não é com encerramento de estações, redução de número de comboios, encolhimento de períodos da circulação diária, aumento de tempos de espera, oneração de custos de viagem para os passageiros, dificuldade da mobilidade, piora dos serviços que a CP esperará a médio ou longo prazo captar passageiros, ser competitiva e financeiramente viável.

Atendendo a estas situações, o Bloco de Esquerda na sessão da Assembleia Municipal de Vila Franca de Xira (AM-VFX), de 25 de Junho de 2015, propõe a seguinte deliberação:

1 – Que a AM-VFX proteste, com este documento:

- a) das situações supracitadas ao Conselho de Administração da CP;
- b) ao Vereador de Urbanismo da CML, do eventual encerramento da estação de Santa Apolónia sem que eventualmente esteja assegurada válida alternativa ao comboio nem eficiente mobilidade de passageiros a este lugar.

2 - Que a CMVFX tenha a iniciativa com os municípios de Azambuja e de Loures, municípios cujos habitantes têm maior taxa de utilização da linha ferroviária da Azambuja, de concertar esforços institucionais que visem defender os interesses dos seus habitantes dos efeitos provocados pela erosão dos serviços da CP nesta linha.

Alhandra, 25 de Junho de 2015.

Sede concelhia: Rua Miguel Bombarda, 28, 2600-101 VFX. **E-mail BE-VFX:**
secretariado.vfxira@blocomail.org **Web:** <http://vilafrancadexira.bloco.org/> **Facebook BE-VFX:**
<https://www.facebook.com/BlocoVFXira?ref=ts&fref=ts>



Assembleia Municipal de Vila Franca de Xira



Bloco de Esquerda

Os membros do Bloco de Esquerda da Assembleia Municipal de Vila Franca de Xira,

Rui Perdigão,
Carlos Patrão.