

Recomendação – Segurança Circulação EN10

As obras de requalificação da Estrada Nacional 10 presentemente em curso, e já com a duração de vários meses, introduziram riscos acrescidos para os pedestres que atravessam a via intervencionada. Neste domínio, destaca-se a substituição de passadeiras por semáforos ainda inativos. A sinalização vertical temporária de local de passagem de peões, colocada lateralmente, é de difícil visibilidade e não possui retroiluminação, o que agrava a escassa visibilidade no período noturno. Esta situação, associada à inatividade dos sinais luminosos, aumenta o incumprimento dos automobilistas, o que se vem traduzindo em longos períodos de espera para os pedestres e situações de quase atropelamento.

Embora se possa admitir que os contextos de requalificação do espaço público impliquem uma diminuição temporária das condições ótimas de circulação de veículos e pessoas, não é aceitável que uma situação que aumenta de forma substancial a perigosidade de circular na via pública se prolongue ao longo de tantos meses.

Nesse sentido, a bancada do BE recomenda que a Junta de Freguesia interceda junto do município a fim de:

- Existir uma imediata intervenção de minimização de riscos, que integre, entre outras possíveis soluções, a colocação de sinalização retro-iluminada ou refletora, de modo a diminuir o risco durante o período noturno.
- Alertar para a necessidade de ativar o funcionamento da sinalização luminosa com a maior brevidade possível, uma vez que somente esta medida poderá restabelecer a segurança desejável para os peões.

Póvoa de Santa Iria, 30 de Junho de 2020

*Bancada do Bloco de Esquerda da
Assembleia de Freguesia de Póvoa de Santa Iria e do Forte da Casa*



Recomendação – Segurança Circulação EN10